



SAILOË

---

GUADELOUPE

INFORMATIONS  
BASE



# SOMMAIRE

Contacts	3
Transports	4
Location voitures et taxis	5
Transferts	6
Hôtels à proximité	7
Procédures d'embarquement	8/9
Avitaillement	10
Pendant la navigation	11
Procédures de débarquement	11
Informations complémentaires	12/13
La clearance aux petites Antilles	14/15
Suggestions d'itinéraire une semaine	17/18
Suggestions d'itinéraire deux semaines	19/20/21
Nos autres destinations	22





# TRANSPORTS

## Par bateau

### L'Express des îles :

Situé à la gare maritime Bergevin de Pointe-à-Pitre, il assure des liaisons rapides entre les îles de la Guadeloupe, de la Martinique, des Saintes et de Marie-Galante, ainsi qu'avec l'ensemble des départements français à vocation internationale.

Téléphone: +590 (0) 590 919 520

Site: <https://www.express-des-iles.fr/>  
[contact@express-des-iles.com](mailto:contact@express-des-iles.com)

## Par avion

### Pôle Caraïbes Aéroport International

Situé à 15 minutes du port de plaisance en voiture, l'aéroport de Guadeloupe offre de multiples arrivées quotidiennes en provenance de toutes les Caraïbes (Antigua, Barbade, Cuba, Curaçao, Dominique, Grenade, Haïti, Jamaïque\*, Margarita\*, Martinique, Montserrat, Porto Rico, Saint-Domingue, Saint-Kitts-et-Nevis, Sainte-Lucie, Saint-Vincent, Tortola, Trinité-et-Tobago, Saint-Martin, ainsi que d'Europe (Bruxelles-Charleroi, Copenhague\*, Francfort\*, Milan\*, Paris Orly, Paris Charles-de-Gaulles, Rome\*), de Montréal, de Miami et de New York. Traduit avec DeepL.com (version gratuite)\*liaisons charters ou saisonnières)

Téléphone: +590 (0) 590 21 71 71

Site: <https://www.guadeloupe.aeroport.fr/>



# LOCATION DE VOITURES

## MARINA BAS DU FORT

### Marina Rental's

2 Porte De La Marina, Pointe-à-Pitre, Pointe-à-Pitre 97110

[+590 590 24 06 03](tel:+590590240603)  
[marina-rentals.fr](http://marina-rentals.fr)

### CarGo Location

Local N2 Marina Bas du Fort, 97110 Pointe à Pitre

[+590 590 22 02 20](tel:+590590220220)  
[cargo.fr](http://cargo.fr)

### Marinacar

Gal Marina 1 centre cial Ajoupa, 97110 Pointe à Pitre

[+590 690 94 71 65](tel:+590690947165)  
[marinacar.fr](http://marinacar.fr)

## AÉROPORT PÔLE CARAÏBES

### Thrifty Antilles

Aéroport Pôle Caraïbes - Zone des Loueurs, 97139 Les Abymes

[+590 590 89 28 03](tel:+590590892803)  
[thriftyantilles.com](http://thriftyantilles.com)

### Ada

Aéroport Pôle Caraïbes - Zone des Loueurs, 97139 Les Abymes

[+590 590 21 13 64](tel:+590590211364)  
[ada.fr](http://ada.fr)

### Rent A Car

Aéroport Pôle Caraïbes - Zone des Loueurs, 97139 Les Abymes

[+590 590 47 59 05](tel:+590590475905)  
[rentacarguadeloupe.fr](http://rentacarguadeloupe.fr)

# TAXIS

## NOS PARTENAIRES LOCCAUX

### TAXI FELLING (Antoinette)

(mini bus) : +590 690 75 75 63

### TAXI GUADELOUPE (Marie-Céline)

+590 690 41 65 64

<https://taxi-guadeloupe.fr/service-taxi-point-a-pitre/>

# TRANSFERTS



## En Taxi

Voici quelques contacts utiles pour vous aider à réserver votre transfert directement auprès du prestataire de services.

Se reporter à la page 5



## En voiture

Situé à 15 minutes de l'aéroport, Bas du Fort propose un parking à l'entrée de son port de plaisance.



# HÔTELS À PROXIMITÉ

La Créole Beach (Le Gosier)

Tel: +590 (0) 590 90 46 46

Site: <https://www.creolebeach.com/>

Fleur D'épée Hotel (Le Gosier)

Tel : +590 (0) 590 90 40 00

Site: <https://www.hotel-fleur-depee.com/>

Auberge de la Vieille Tour (Le Gosier)

Tel : +590 (0) 590 84 23 23

Site: <https://auberge-vieille-tour.fr/>

Canella Beach Hotel (Le Gosier)

Tel : +590 (0) 590 90 44 00

Site: <https://canellabeachhotel.com/fr/>



# PROCÉDURES D'EMBARQUEMENT

## 18H00

C'est l'heure à laquelle le bateau sera à votre disposition et la mise en main est prévue le lendemain à partir de 8h00. (Notre assurance ne couvre pas les sorties de la marina ou des mouillages après le coucher du soleil.)

L'accueil, les formalités et les instructions de navigation sont assurés à bord lors du check-in, nous pouvons vous conseiller sur les lieux à voir, les mouillages autorisés, les plages, les bars, les restaurants, etc...

## Formalités et caution

Le montant de la caution, indiqué sur votre contrat de location, dépend du modèle de bateau. La caution sera prélevée avant le départ. Pensez à vérifier vos plafonds de paiement auprès de votre banque.

Pour les locations de bateaux sans skipper, nous vous recommandons vivement de souscrire une assurance dommages auprès de notre partenaire

<https://www.ouest-assurances-plaisance.fr/force-9-rachat-franchise-annulation-assistance>

La souscription d'un contrat de renonciation aux dommages ne vous dispense pas de l'obligation de payer un dépôt de préautorisation pour les cartes de crédit.

## Prise en main du bateau

Des explications techniques détaillées sur le bateau seront données. Il est préférable que 2 personnes assistent aux explications.



# PROCÉDURES DE DÉBARQUEMENT

## Instructions de navigation

Les itinéraires et les mouillages vous seront conseillés devant les cartes marines de la zone de navigation. Les éventuels dangers ou particularités vous seront également signalés, ainsi que toutes les informations ou conseils nécessaires au bon déroulement de votre croisière.

Les prévisions météorologiques pour les 4 jours à venir vous seront communiquées, accompagnées de commentaires sur les conditions du jour.

Le bulletin météo sera également disponible à la capitainerie.

N'hésitez pas à télécharger des applications de navigation sur votre smartphone, telles que Navionics pour les cartes marines, Navily pour les mouillages et Windy pour la météo.

## Retour au ponton

Le jour du retour, le bateau devra être à quai pour 8h00 (réservoirs pleins) pour un débarquement à 9h00 impérativement.

## Linge et nettoyage final

Un forfait de départ est automatiquement ajouté à votre location, comprenant les consommables (gaz, batteries et essence HB) avec le linge (draps, taies d'oreiller, serviettes de bain) mais pas les serviettes de plage, et le nettoyage de fin de séjour.

Toutefois, nous vous demandons de rendre le bateau en bon état de propreté, avec la vaisselle faite et les poubelles vidées (voir article 8.E du contrat de location).



# AVITAILLEMENT

Vous pouvez commander vos courses en ligne, auprès de notre partenaire sur place, maximum 10 jours avant votre croisière et les faire livrer sur le bateau le jour de votre départ, une fois la procédure d'embarquement terminée. Pour toute commande, veuillez préciser le nom du bateau sur le Quai d'honneur.

## APPROMARINE

<https://www.appromarineguadeloupe.com/>

Tél: +590 (0) 690 83 84 88

Mail: [appromarine@orange.fr](mailto:appromarine@orange.fr)



## Supermarché proche de la marina

## CARREFOUR EXPRESS MARINA

<https://g.co/kgs/MiR7SN>

Pour toute commande, veuillez préciser le nom du bateau et le nom ou le numéro du quai. (Pas de livraison à bord)



## Capitainerie Marina Bas du Fort

Vous y trouverez des informations météorologiques et des installations sanitaires complètes.

Horaires d'ouverture en saison :

08h00 - 17h30

Samedi (08h00/01h00 - 14h00/05h30)

Dimanche (8h00/12h00)

- Numéro de téléphone : +590 (0) 590 93 66 20
- Courriel : [info@marinaguadeloupe.com](mailto:info@marinaguadeloupe.com)
- Site Internet [www.marinaguadeloupe.com](http://www.marinaguadeloupe.com)
- VHF : canal 9 Installations : Douches et toilettes. Wi-Fi (gratuit), électricité, eau, recyclage, location de voitures, vidéosurveillance, gardien de nuit, laverie, vente de glace...



## Carburant

Les réservoirs de carburant de votre bateau sont pleins au début de votre location.

Vous devrez les remplir à la station de ravitaillement du port à votre retour.

# PENDANT LA NAVIGATION

## Service de dépannage et assistance

Si vous rencontrez des problèmes techniques que vous ne parvenez pas à résoudre, n'hésitez pas à contacter : **LUDIVINE au +590 690 80-8995** à tout moment.

Elle vous répondra dans les plus brefs délais.

## Journal de bord

Sa tenue régulière est exigée par les autorités maritimes et par l'assureur du bateau en cas d'accident. Nous le récupérons à la fin de la croisière.

## En cas de dommage

Toute avarie doit être signalée à la base dans les plus brefs délais afin que l'assureur du bateau puisse être informé et que les dispositions nécessaires soient prises.

**Un rapport de mer** doit être établi par le skipper. Conformément aux termes du contrat signé par le locataire, nous vous rappelons que le locataire - assume les obligations légales et réglementaires relatives au skipper, - certifie qu'il a la capacité de maîtriser ou qu'il a maîtrisé le bateau loué.



# PROCÉDURE DE DÉBARQUEMENT

## Heure de retour

9h00 le jour de la fin du contrat d'affrètement. C'est l'heure à laquelle le bateau doit être amarré, rangé et prêt à être inspecté – **réservoirs pleins**.

## Contrôle de retour

Le dernier jour, à 9h00, une inspection technique détaillée sera effectuée, comprenant l'examen des planchers, des boulons de quille, des supports de moteur, de l'arbre d'hélice, de la coque et du gréement.

Un contrôle sous-marin sera effectué pour s'assurer qu'il n'y a pas eu de contact avec le fond.

## Conditions de restitution, débarquement

Le bateau doit être en bon état. Il doit être nettoyé et rangé, les déchets et la nourriture doivent être vidés.

Nous vous demandons de quitter le bateau au plus tard à 9 heures, conformément à votre contrat de location.

# INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

## Mouillages

Située au cœur de la mer des Caraïbes, l'île de la Guadeloupe est l'une des destinations phares de la région. Ses îles offrent non seulement des plages idylliques et des lagons turquoise pour les amoureux de la mer, mais aussi des randonnées pittoresques pour les amateurs de grand air qui souhaitent découvrir la nature sauvage exceptionnelle de l'île.

Les mouillages des îles de la Guadeloupe sont davantage fréquentés par des bateaux équipés d'amarres. Pour les capitaines, c'est une arme à double tranchant : les mouillages sont plus confortables en général - c'est-à-dire que l'état des mouillages est fiable et entretenu - la sécurité est assurée.

En contrepartie, cela est payant.

### [La nature des fonds:](#)

L'exploration de l'écosystème sous-marin de la Guadeloupe doit aller de pair avec sa préservation. Une exploration responsable doit prendre en compte la fragilité du milieu sous-marin.

### [Météo:](#)

Les prévisions météorologiques sont une aide précieuse à ne pas négliger dans le choix de votre mouillage.

### [La zone d'évitage:](#)

L'ancre occupera le centre d'un cercle dont toute la surface sera exempte de dangers : rochers, bouées, autres bateaux. Chaque bateau évite le vent à sa manière, en fonction de son tirant d'eau, il est donc préférable d'y aller doucement et de rester vigilant.

Enfin, veillez à ne pas trop vous approcher des mouillages des autres bateaux pour ne pas vous emmêler les pinces.

## Le talonnage

Cet accident provoque de gros dégâts : rupture de varangues et de cloisons, voie d'eau, d'hospitalisation de personnes et interruption de la croisière.

Le risque de talonnage est d'autant plus grand que la beauté des sites, l'absence de marée et la côte souvent franche, peuvent faire oublier les règles primordiales de la navigation.

Lisez attentivement et régulièrement les cartes de détail, les guides côtiers, les instructions nautiques. Une vigilance permanente est absolument nécessaire (GPS, cartes nautiques, etc.)

Les instruments électroniques (sondeur, GPS) sont une aide à la navigation mais ne dispensent pas d'une veille et d'une estime humaine.

Soyez encore plus vigilant le long du rivage à l'approche des mouillages.

## Bout dans l'hélice

Là aussi les dégâts peuvent être considérables. Avant de démarrer le moteur, vérifiez toujours qu'aucun cordage, écoute, bras de spi ou amarre ne traîne dans l'eau. En navigation, au moteur, surveillez les orins de casiers, ou de filets de pêche. Si en cours de navigation, le moteur s'arrête brutalement, avant d'essayer de re-démarrer, vérifiez toujours s'il n'y a pas un filin pris dans l'hélice (98% des cas), et s'il n'y a pas d'entrée d'eau.



### Balisage - La marée

Aux Antilles, les hauteurs de marée varient entre 0,1 m et 0,9 m pour les plus grandes.

Seuls les courants qu'elles provoquent sont donc importants pour la navigation. Seules les variations de marée dues aux phénomènes cycloniques (août à octobre) sont importantes.

Le balisage utilisé est celui du système B (inversé) : Vert : côté bâbord  
Rouge : côté tribord

### Prévisions météorologiques

A votre arrivée à la base, nous vous donnerons les prévisions pour les deux premiers jours.

Les bulletins météorologiques sont disponibles dans toutes les capitaineries.

Vous pouvez consulter la situation météorologique à tout moment en visitant les sites web suivants:

<https://www.ventusky.com/>

<https://marine.meteoconsult.fr/>

<https://www.windy.com/>

<https://www.windguru.cz/209030>

# LA CLEARANCE AUX PETITES ANTILLES

## Qu'est-ce qu'une clearance pour les voiliers ?

La clearance sont des formalités douanières pour les navires de plaisance arrivant sur un territoire ou quittant un territoire. Les plaisanciers doivent déclarer leur arrivée et leur sortie du territoire par la mer en remplissant un document appelé clearance.

À la suite de cette déclaration, le navire de plaisance arrivant dans un pays (une île) pourra séjourner dans les eaux territoriales du pays pour une durée, au-delà de cette durée, le bateau devra soit quitter le pays soit s'acquitter d'une taxe pour pouvoir rester.

Autres termes pour clearance

Customs Clearance

Clairance douanière

Inbound Clearance pour la clearance d'entrée

Outbound Clearance pour la clearance de sortie

## Qui doit faire les formalités de clearance ?

Tout navire de plaisance qui entre ou quitte les eaux territoriales d'une île est soumis à la procédure de clearance. Le capitaine ou le skipper du bateau se charge de faire la clearance auprès des autorités locales.

## Quels documents sont nécessaires pour la clearance ?

Pour faire la clearance d'entrée dans une île antillaise ou un archipel d'îles, il faut présenter :

Documents originaux du bateau (lettre de pavillon ; acte de francisation pour les bateaux français)

Passeports de tous les passagers (sur les îles françaises, une carte d'identité suffit pour les ressortissants de l'Union européenne et de la Suisse)

Clearance de sortie de l'île ou du pays de provenance

Visa pour les îles américaines (à obtenir avant d'y aller)

Pour la clearance de sortie, il faut présenter les documents du bateau, les passeports et la clearance d'entrée.

## Quelles sont les étapes de la procédure de clearance ?

### 1. Pavillon jaune

À l'arrivée sur l'île, hisser le pavillon jaune (pavillon Q) signalant aux douanes que vous n'avez pas encore effectué les formalités d'entrée. (Nous ne le faisons pas sur les îles françaises.) Hisser également le pavillon de courtoisie du pays.

### 2. Douanes

Dès que possible et sans tarder, aller aux douanes pour faire les formalités d'entrée, pendant les heures d'ouverture des bureaux et avec tous les documents nécessaires. Vous trouverez les ports d'entrée dans la section suivante « Où faire la clearance ? ».

Vous obtiendrez un tampon sur le document de clearance.

Sur les îles anglophones, normalement seul le capitaine ou le skipper va à terre pendant que le reste de l'équipage reste sur le bateau. Mais ils restent assez tolérants si ce n'est pas respecté.

Habillez-vous convenablement pour faire les formalités sur les îles anglophones.

### 3. Immigration et autorités portuaires

Sur les îles anglophones, faire la suite des formalités à l'immigration pour avoir un tampon d'entrée dans le passeport. Et ensuite les formalités aux autorités portuaires.

### 4. Paiement

Payer les taxes d'entrée et autres taxes

### 5. Pavillon de courtoisie

Enlever le pavillon jaune et hisser le pavillon de courtoisie du pays.

En quittant l'île, il faut procéder à la clearance de sortie aux douanes et sur les îles anglophones, faire des formalités supplémentaires à l'immigration (pour obtenir le tampon de sortie dans le passeport) et aux autorités portuaires.

### Pré-clearance sur les îles anglophones

Pour les îles anglophones, vous pouvez faire une pré-clearance avant de venir sur l'île. Ça permet d'économiser du temps à l'arrivée sur l'île car ils auront déjà tout dans le système. Tout se fait informatiquement sur internet :

[sailclear.com](http://sailclear.com) : pour les Iles Vierges Britanniques, Anguilla, St, Kitts and Nevis, Montserrat, La Dominique, Saint-Lucie, Grenade, ainsi que Turks and Caicos, République Dominicaine, Curaçao, Bermudes, Iles Cayman

[eseaclear.com](http://eseaclear.com) : pour Antigua et Barbuda

### Iles anglophones et néerlandaises

Les formalités de clearance se font dans les ports d'entrée. Comme il s'agit d'îles indépendantes, vous devriez faire en plus de la clearance également l'immigration et parfois même l'autorité portuaire.

Les bureaux de toutes ces administrations se trouvent la plupart du temps l'un à côté de l'autre. Vous pouvez faire les formalités pendant les heures d'ouvertures. Certains ports d'entrée sont fermés le week-end. Les formalités prennent jusqu'à une heure.

Si vous envisagez de rester sur l'île moins de 72 heures, vous pouvez faire la clearance d'entrée et de sortie en même temps.

### Iles anglophones et îles néerlandaises des Antilles

La procédure de clearance sur les îles antillaises anglophones et néerlandaises est payante. Elle varie entre 15 et 100 Euros (à payer en monnaie locale).

Quand on parle de clearance dans ces îles, on sous-entend l'ensemble des procédures pour entrer dans ces îles : clearance, immigration, autorité portuaire. Ces pays sont indépendants et les procédures payantes.

Le prix de la clearance d'entrée dépend de plusieurs variables et inclut différentes choses :

- Bateau de propriétaire ou bateau de charter (de location)
- Équipage (propriétaires) ou passagers (des invités ou locataires de charter)
- Nombre de personnes à bord
- Longueur du bateau
- Port dans lequel vous faites la clearance
- Aide à la navigation
- Permis de navigation
- Taxes supplémentaires

Si vous arrivez en dehors des heures officielles d'ouverture des autorités, comme par exemple le soir ou le dimanche, vous payerez des frais supplémentaires appelé « overtime ». Ils sont d'environ 10 à 50 Euros, éventuellement plus.

La clearance de sortie est parfois payante également, mais normalement beaucoup moins coûteuse que la clearance d'entrée.

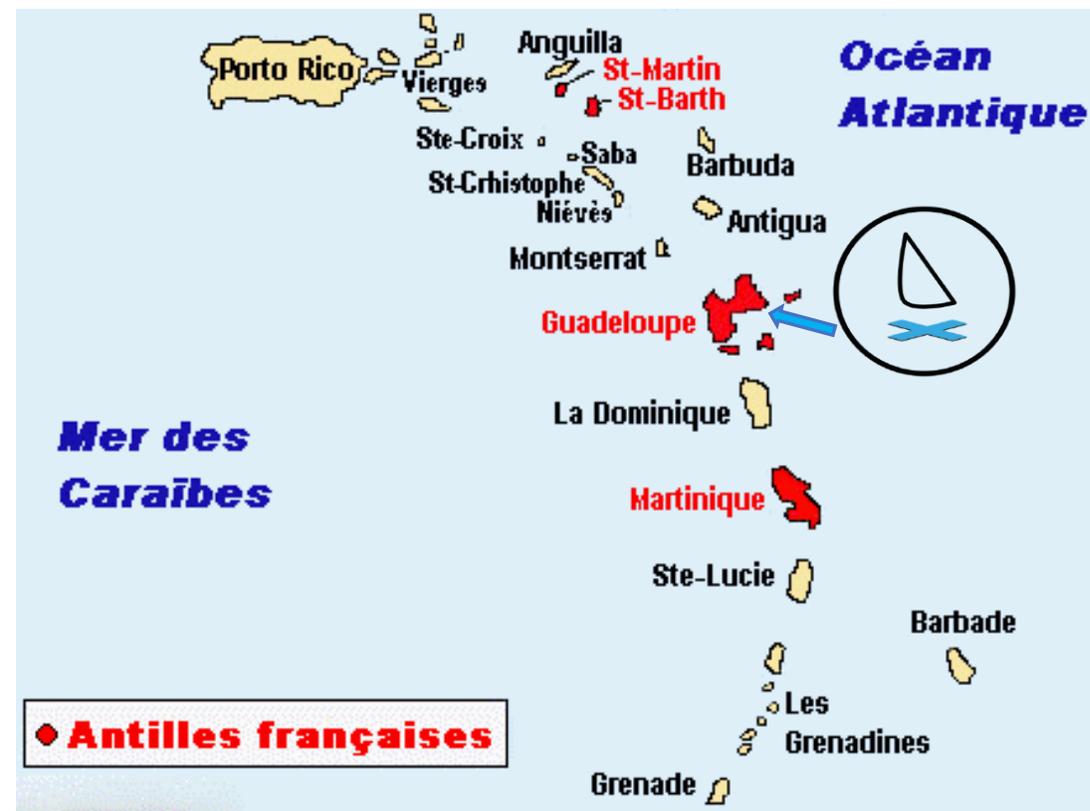
#### Quelle est la monnaie utilisée aux Antilles ?

On l'appelle plus familièrement le dollar EC (prononcé "ici" ) pour East Caribbean Dollar (EC\$). Son taux de change (le lien est externe) est d'environ 3 Dollars pour 1 Euro. L'Euro (€) et le Dollar américain (US\$) sont également acceptés.



# SAILOË

## SUGGESTIONS D'ITINÉRAIRES



# ITINÉRAIRE D'UNE SEMAINE

Planifiez votre itinéraire de croisière Pour un voyage d'une semaine, vous aurez l'occasion de découvrir les différentes facettes de la Guadeloupe et même de ses îles voisines.

## **Jour 1: Pointe-à-Pitre – Îlet Gosier**

Commencez votre croisière en vous rendant à l'îlot Gosier, situé à quelques kilomètres de la marina de Pointe-à-Pitre. Profitez des plages paradisiaques, des fonds marins exceptionnels et des charmants restaurants locaux.

## **Jour 2: Îlet Gosier – Les Saintes**

Naviguez vers les Saintes, un archipel composé de neuf îlots. Terre-de-Haut et Terre-de-Bas sont les plus grandes îles à visiter. Les Saintes, c'est toute la splendeur des îles tropicales, où l'histoire se mêle à une végétation préservée et verdoyante et à un climat tropical tempéré par les alizés.



## **Jour 3: Les Saintes – Marie-Galante**

Poursuivez votre itinéraire vers Marie-Galante, surnommée "la grande crêpe" en raison de sa forme circulaire. Découvrez son patrimoine culturel et historique ainsi que ses magnifiques plages de sable blanc.

## **Jour 4: Marie-Galante – Île de la Petite-Terre\*\***

Laissez-vous charmer par la beauté sauvage de l'île de la Petite-Terre. Cette réserve naturelle abrite une faune et une flore exceptionnelles à observer lors d'une randonnée guidée ou d'une plongée en apnée.

\*\* Réglementation spécifique pour les mouillages à Petite Terre  
Merci de consulter le lien suivant:

<https://reservesdesiradepetiteterre.com/reservation-mouillages/>



### Jour 5: Île de la Petite-Terre – Île de La Désirade

Faites une halte sur l'île de la Désirade, véritable havre de paix aux paysages arides et montagneux, ainsi qu'aux belles plages peu fréquentées. Profitez-en pour goûter aux délicieuses spécialités culinaires locales.

### Jour 6: Île de La Désirade – Îlet Gosier

Navigation le long de la côte atlantique de Grande-Terre pour revenir à l'îlot Gosier. Admirez ses falaises abruptes, ses criques et ses anses cachées, et les impressionnants châteaux de sable de la baie.

### Jour 7: Îlet Gosier – Pointe-à-Pitre

Terminez votre croisière par un retour à Pointe-à-Pitre, où vous pourrez profiter des nombreux magasins, restaurants et activités culturelles de la ville avant de dire au revoir à votre catamaran et à son équipage. En prenant le temps de bien préparer votre croisière en catamaran autour de la Guadeloupe, vous êtes assuré de vivre des moments inoubliables et de découvrir les trésors cachés de cette destination paradisiaque. Bon vent !



La Désirade

Îlet Gosier



Deshaies

Îlet Gosier

# ITINÉRAIRE DE DEUX SEMAINES

Planifiez votre itinéraire de croisière pour un voyage d'une semaine, vous aurez l'occasion de découvrir différentes facettes de la Guadeloupe et même de ses îles voisines.

## Jour 1: Pointe-à-Pitre – Deshaies

Commencez votre croisière à Deshaies, au nord-ouest de la Basse-Terre, sur la Côte sous le Vent, une charmante commune qui accueille les plaisanciers dans cette escale authentique. La Baie de Deshaies offre un abri et un accès direct au centre ville avec ses commerces, restaurants et activités.

## Jour 2: Deshaies – Antigua (Nonsuch Bay)

Antigua est l'une des deux îles principales de l'État caribéen d'Antigua-et-Barbuda. Entourée de récifs coralliens, l'île est connue pour ses nombreuses plages de sable blancs,

## Jour 3: Nonsuch Bay – English Harbour – Jolly harbour (Antigua)

Jolly Harbour, situé sur la magnifique côte ouest d'Antigua, est une communauté fermée offrant une vie de marina unique. La promenade est parsemée de restaurants et de bars. À l'extrême sud d'Antigua, English Harbour est un port naturel autrefois utilisé par la marine britannique.

## Jour 4: Antigua – Barbuda (Low Bay)

Low Bay offre un littoral pittoresque qui plaira à tous ceux qui recherchent une journée paisible. La plage de Low Bay est un bon choix, que vous décidiez de vous allonger et de profiter du soleil, de marcher sur le sable doux pendant des kilomètres ou de sauter dans les eaux claires et rafraîchissantes des Caraïbes pour une baignade ou une aventure avec masque et tuba.



**Jour 5: Barbuda – Saint Kitts (Basse-Terre)**

Les îles de Saint-Kitts et Nevis offrent un mélange fascinant d'influences antillaises, françaises et anglaises. De nombreux anciens forts britanniques parsèment le paysage, et les amateurs d'histoire ne manqueront pas de s'en donner à cœur joie.

**Jour 6: Saint Kitts – Nevis (Balast Bay)**

Île des Caraïbes qui combine parfaitement une histoire riche avec des plages luxuriantes de sable blanc et noir, des eaux chaudes et une atmosphère de vacances à l'état pur.

**Jour 7: Nevis – Montserrat (Rendezvous Bay)**

Ce territoire britannique fait partie de la chaîne des Petites Antilles des îles sous le vent. Montserrat est une très petite île. L'île est un endroit magnifique pour se détendre et profiter d'une variété d'activités nautiques et terrestres. De nombreux visiteurs viennent voir La Soufrière, le volcan qui est entré en éruption en 1995, anéantissant Plymouth et ses environs.

**Jour 7: Montserrat – Malendure**

Située au nord de Bouillante, face aux îlets Pigeons, Malendure est l'endroit idéal pour faire du snorkeling parmi les tortues de mer, les coraux multicolores et les poissons tropicaux, ainsi que l'un des plus beaux sites de plongée de l'île, la Réserve Cousteau.



Saint Kitts



Nevis



Montserrat



Malendure Îlets Pigeon

### **Jour 8: Malendure – Les Saintes**

Naviguez vers les Saintes, un archipel composé de neuf îlots. Terre-de-Haut et Terre-de-Bas sont les plus grandes îles à visiter. Les Saintes, c'est toute la splendeur des îles tropicales, où l'histoire se mêle à une végétation préservée et verdoyante et à un climat tropical tempéré par les alizés.

### **Jour 9: Les Saintes – Dominique (Portsmouth)**

Une île des Caraïbes qui combine parfaitement une histoire riche avec des plages luxuriantes de sable blanc et noir, des eaux chaudes et une atmosphère de vacances pure. Une des îles les plus sauvages des Antilles la Dominique est une île d'aventure, un paradis pour les chasseurs d'images et les amateurs de sensations fortes. Une occasion de visiter la rivière indienne dans la mangrove dominiquaise.

### **Jour 10: Dominique – Marie Galante**

Poursuivez votre itinéraire vers Marie-Galante, surnommée "la grande crêpe" en raison de sa forme circulaire. Découvrez son patrimoine culturel et historique ainsi que ses magnifiques plages de sable blanc.

### **Jour 11: Marie Galante – La Désirade**

Faites une halte sur l'île de la Désirade, véritable havre de paix aux paysages arides et montagneux, ainsi qu'aux belles plages peu fréquentées. Profitez-en pour goûter aux délicieuses spécialités culinaires locales.

### **Jour 12: La Désirade – Petite Terre\*\***

Laissez-vous charmer par la beauté sauvage de l'île de la Petite-Terre. Cette réserve naturelle abrite une faune et une flore exceptionnelles à observer lors d'une randonnée guidée ou d'une plongée en apnée.

\*\* Réglementation spécifique pour les mouillages à Petite Terre  
Merci de consulter le lien suivant:

<https://reservesdesiradepetiteterre.com/reservation-mouillages/>

### **Jour 13: Petite Terre – Sainte Anne**

Cette jolie ville est réputée pour ses plages de carte postale. Vous pourrez y pratiquer de nombreux sports nautiques, flâner dans les allées de son marché coloré et profiter de ce moment suspendu pour revivre dans votre mémoire la merveilleuse croisière qui vient de se dérouler à bord de notre bateau Sailoé.



Contactez-nous !

SAILOÉ

+ 33 (0)2 97 84 61 61  
+ 33 (0)6 08 98 54 79

[charter@sailoe.com](mailto:charter@sailoe.com)  
[www.sailoe.com](http://www.sailoe.com)



@charter.sailoe



@sailoe\_yachting



SAILOÉ



SAILOÉ



DÉCOUVREZ NOS AUTRES BASES

Bretagne  
Corse  
Seychelles