



## LAGOON 51

# Confort panoramique

Revenant à une configuration classique avec le mât sur l'avant de la nacelle, le successeur du Lagoon 50 offre une vue dégagée à tous les étages. Ce luxueux catamaran se distingue aussi par sa fluidité de circulation et l'intégration de (très) nombreux panneaux solaires.

**CONDITIONS DE L'ESSAI :** La Grande-Motte, vent de 15 à 20 nœuds, mer belle.

**B**ienvenue à bord ! Avec ses grandes jupes arrière qui débordent des coques – très pratiques pour monter à bord par le côté – et ses deux petites marches d'accès au cockpit, le Lagoon 51 s'annonce d'emblée comme un bateau accueillant. La forme des coques, avec les étraves légèrement

inversées et les bordés biseautés, et de la nacelle ceinturée de grands hublots verticaux est caractéristique de la marque, comme la position du poste de barre en flybridge, présente sur tous les modèles dès 46 pieds. Mis à part les jupes rallongées et quelques détails d'aménagement, le plus grand changement par rapport au Lagoon 50

auquel il succède est son gréement : le mât du 51 revient à une position plus classique, sur l'avant de la nacelle. Tout le monde y gagne : le chantier, qui n'a plus besoin de compenser cette implantation reculée par des renforts structurels, le mât étant posé sur la cloison transversale, et l'utilisateur qui retrouve un carré dégagé, l'épontille se fondant dans le décor au niveau des hublots. Quant au décalage de performance qui en résulterait, nous n'avons pas navigué assez longtemps pour l'apprécier. Mais Manon et Nicolas, seconde et skipper de ce numéro un qui effectue son «summer tour» inaugural en Méditerranée, nous assurent après 3 000 milles à bord qu'entre le gain de

pois résultant de ce retour à un mât avancé et l'allongement des jupes, le petit différentiel en cap est compensé par un gain sensible en vitesse (de l'ordre de 0,5 à 0,8 nœud). On ne va pas chipoter, la performance n'est pas la première des priorités. Le confort, si, et de ce côté-là, c'est Byzance !

### VISION À 360 DEGRÉS

Premier gagnant de cette nouvelle configuration, le carré bénéficie d'une vue panoramique presque sans entraves. À la place de l'épontille de mât sur laquelle on butait en entrant, on trouve une banquette-meuble, en





is-à-vis du confortable canapé d'angle t face à la mer. La table à cartes s'étend désormais sur toute la partie tribord de e salon surélevé, pour constituer un aste plan libre (plus de 2 mètres de ong!) que l'on se fera un plaisir d'ombrrer. La grande cuisine est en deux arties – eau et feu à bâbord en «L», rand plan de travail, froid et rangements à tribord – et jouxte le cockpit, ont elle n'est séparée que par une grande baie vitrée. Outre les rangements hauts et les réfrigérateurs (nombreux!), on dispose d'un grand coffre ous le plancher pour stocker casseroles ou bouteilles – en revanche, les coffres ous les banquettes sont occupés par a climatisation. La cabine propriétaire, à tribord, se privatise grâce à une cloison coulissante et l'ambiance est cosy avec le lit avec accès latéraux, le grand bureau avec tiroirs et la confortable méridienne dans la coursive, sans

oublier un dressing tout équipé du plus bel effet. Dans cette version, la coque bâbord accueille trois cabines, dont une en coursive qui peut servir de chambre d'enfant attenante à la cabine avant.

## CIRCULATION FLUIDE

Le cockpit est doté d'une grande banquette à l'arrière, d'une méridienne et d'une petite cuisine d'été avec point d'eau et réfrigérateur, mais l'espace repas paraît réduit, avec une table plutôt étroite et une banquette courte (1,50 mètre) que l'on peut rallonger en déplaçant le bloc de trois marches qui mène à l'escalier bâbord. Ce chemin direct au flybridge sans passer par l'arrière du bateau est si pratique en navigation que l'on en vient à regretter qu'il n'y ait pas le même sur tribord, car nos pas nous mènent à plusieurs reprises



GUILLES MARTIN-RAGET

**Changements.** Retour à un gréement classique, avec un mât plus avancé et plus court que celui du Lagoon 50. Notez la grande surface de panneaux solaires.



DELPHINE FLEURY

**Grande terrasse.** Le flybridge, immense, accueille le poste de barre, toutes les manœuvres, et de larges banquettes autour d'une table.

vers le bloc-cuisine extérieur! Mais n'en demandons pas trop, le fait que l'accès au flybridge se fasse par les deux côtés, avec un escalier sur chaque bord, est une grande avancée. L'équipage peut ainsi librement circuler entre le cockpit et le «pont supérieur» sans gêner la personne occupée à manœuvrer. La partie arrière du flybridge accueille toujours de larges banquettes, mais elles sont réparties autour d'une table, ce qui là aussi facilite la circulation. La grande largeur des coques permet de rejoindre la plage avant en toute sérénité, pour profiter des confortables bains de soleil du cockpit avant. En chemin, on peut se réjouir de la grande surface de panneaux solaires souples qui tapissent presque tout le rouf : avec 3 400 Watts sur ce modèle, l'autonomie énergétique (hors climatisation) est assurée. La volonté de Lagoon d'aller vers un bateau plus écologique se traduit aussi

par la fibre de chanvre intégrée dans les capots de certains coffres – oui c'est encore timide, mais c'est un début! Les conditions de jour, jolie brise, grand soleil et mer plate, sont idéales et nous atteignons sans peine les 8-9 nœuds sous grand-voile haute et génois. La surface de cette voile d'avant étant plus réduite, le code zéro est une option chaudement recommandée, d'autant plus lorsqu'elle est assortie, comme ici, d'un enrouleur électrique qui rend la manœuvre si facile que l'on change de voile comme de chemise. Sur ce bateau équipé de trois winchs électriques et d'un «flatwinder» pour le chariot de grand-voile, les efforts sont superflus – si ce n'est qu'il faut se baisser pour actionner les commandes, placées très au ras du sol. La barre hydraulique n'étant pas très généreuse en sensations, on préférera mettre le pilote et profiter de la vue depuis ce poste central. ■





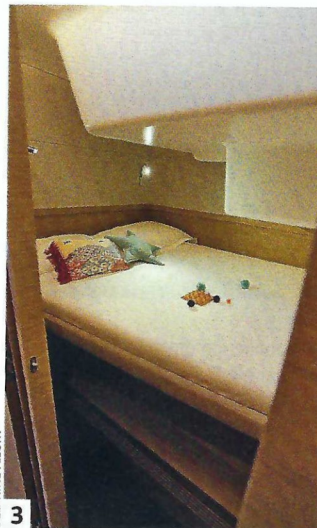
DELPHINE FLEURY

1



DELPHINE FLEURY

2



DELPHINE FLEURY

3

### CE QUI NOUS A SÉDUITS

La fluidité de circulation et la multiplicité des espaces repos sont appréciables en équipage.

- ▶ Le confort des espaces intérieurs.
- ▶ La grande capacité en énergie solaire.
- ▶ La vue panoramique, dedans comme dehors.
- ▶ Les finitions soignées.

### CE QUI NOUS A DÉPLU

Le poste de barre en flybridge manque de visibilité sur l'arrière et la barre hydraulique est trop neutre.

- ▶ La position des winchs très basse qui impose l'électrique.
- ▶ Le manque de sensations à la barre.
- ▶ L'absence d'ouverture et le peu de rangements dans la cabine de coursive.



DELPHINE FLEURY

4

**1 - Dégagé.** On profite d'une belle vue panoramique depuis les confortables canapés, dans l'espace salon surélevé du carré.

**2 - Privatisée.** La coque tribord est dédiée à une suite propriétaire très bien pourvue en rangements avec un grand bureau, une méridienne et un vaste dressing.

**3 - Rassurant.** Pratique pour un couple avec de jeunes enfants, la cabine de coursive jouxte la cabine avant bâbord. La taille de la couchette est modulable.

**4 - Stratégique.** La cuisine, en deux parties, est placée dos à la route, mais largement ouverte sur le cockpit.





DELPHINE FLEURY



DELPHINE FLEURY



DELPHINE FLEURY



DELPHINE FLEURY

4

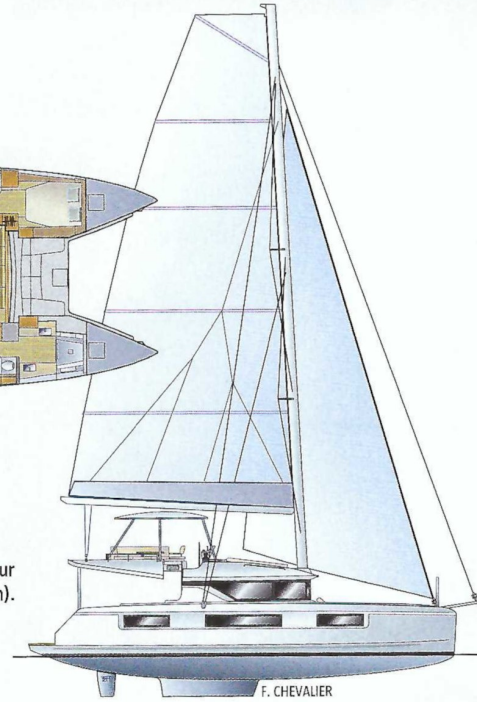
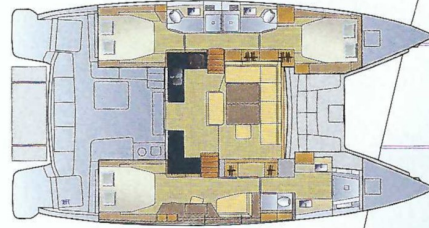
- **Malin.** Le guindeau est dissimulé sous la petite table du cockpit avant. se manipule depuis la plage avant, ou directement depuis le flybridge.

- **Équipé.** Le cockpit est pourvu d'un évier, d'un frigo et d'une ancre sur rotule (à gauche). L'espace repas, un peu juste, s'agrandit en déplaçant le bloc des trois marches.

- **Multifonctions.** La plateforme articulée et à hauteur variable peut servir de rangement et de mise à l'eau pour l'annexe, ou constituer une large plage de bain une fois dépliée.

- **Pratique.** Avec un bel escalier de part et d'autre, l'accès au flybridge est très facile et on ne se gêne pas.

## LAGOON 51



F. CHEVALIER

## NOS MESURES

### CARRÉ

- Table : 119 x 70 cm repliée, 119 x 140 ouverte.
- Banquette : 270 + 177 cm (profondeur 55 cm) et 120 cm (profondeur 43 cm).
- Table à cartes : 209 x 65 cm (105 cm vers la descente).
- HSB carré : 208 cm (187 cm dans le salon surélevé).

### COCKPIT

- Table : 90 x 130 cm (260 cm dépliée).
- Banquettes : 150 x 70 cm.
- Arrière cockpit : 240 x 58 cm.

### CABINE TRIBORD

- Lit : 160 x 200 cm. HSB : 192 cm.

### CABINE CENTRALE

- Lit (repliable) : 140 x 200 cm.

### CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Lit : 160 x 200 cm. HSB : 192 cm.

### CABINE AVANT BÂBORD

- Lit : 160 x 200 cm.

### FLYBRIDGE

- Banquettes : 235 x 180 x 73 cm.
- Siège de barre : 160 x 50 cm.

## LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	LAGOON 51	LEOPARD 50	AURA 51
Longueur coque	15,35 m	15,40 m	15,54 m
Largeur	8,10 m	8,04 m	8,08 m
Tirant d'eau	1,38 m	1,60 m	1,32 m
Déplacement	19 914 kg	20 600 kg	18 100 kg
SV au près	150 m <sup>2</sup>	154,20 m <sup>2</sup>	154 m <sup>2</sup>
Grand-voile	97 m <sup>2</sup>	90,30 m <sup>2</sup>	95 m <sup>2</sup>
Génois	53 m <sup>2</sup>	63,90 m <sup>2</sup>	59 m <sup>2</sup>
Matériau	sand. verre-pl-mousse	sand. verre-pl-mousse	sand. verre-pl-balsa
Architecte	VPLP	Simonis & Voogd	Berret-Racoupeau
Chantier	Lagoon	Robertson & Caine	Fontaine-Pajot
Prix	1 062 000 €	826 800 €	1 044 261 €

Constructeur : Lagoon, [www.catalagoon.com](http://www.catalagoon.com).

PRIX DE BASE TTC ..... 1062 000 €

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ ..... 1636 551 €

## CONCLUSION

Situé au cœur d'une gamme de catamarans qui démarre à 40 pieds et s'étend jusqu'au Seventy 7, ce nouveau 15 mètres n'en demeure pas moins un voilier de luxe, avec un prix de base dépassant le million d'euros. La grande surface du flybridge, des plates-formes de bain, les généreux cockpits avant et arrière comme l'atmosphère douillette et cossue des espaces intérieurs en font un bateau très accueillant, et la circulation à bord est assez fluide pour que l'on ne se gêne pas. Tout le confort et l'espace d'une belle maison de vacances à la mer, le plaisir de naviguer à la voile et de changer de décor en plus.