



GUIDE CROISIÈRE

TRANSPORTS

PORT DE PIANOTTOLI CALDARELLO



Par Bateau.

-**La Corsica Linea** assure une liaison entre Porto-Vecchio et Marseille 3 fois par semaine en traversée de nuit. https://www.corsicalinea.com/reserver/infos_lignes_et_horaires

-**La Corsica Ferries** assure une liaison entre Nice ou Toulon - Porto-Vecchio avec 3 départs par semaine en traversée de nuit. <https://www.corsica-ferries.fr/>

Par avion

L'aéroport Figari Corse du Sud

Situé à 10 minutes du Port de Pianottoli-Caldarello

Départs réguliers de Paris, Marseille et Nice et, en saison, à d'autres métropoles françaises (Avignon, Bordeaux, Dijon, Lille, Lyon, Strasbourg, Tours, Brest, Nantes...) et européennes (Bernes, Bruxelles, Genève...)

Tél : 33 (0)4 95 71 10 10

Site : <http://www.2a.cci.fr/index.php?id=184>

TRANSFERTS

Par taxi

Corsica VTC : 06.10.19.50.00

Libertaxi (Van 8 places) (M. Culioli Jacques) : 06.11.429.439

Guidicelli Jean-Louis (4 places) : 06.09.52.71.16

Ciabrini Alexis (7 places) : 06.86.73.97.80 / contact@taxi-portovecchio.com

HÔTELS A PROXIMITE

Résidence « RIBELLINU »

Situé à 2 kms du Port de Pianottoli et à 14 kms de l'aéroport de Figari ils proposent des appartements allant de 4 à 8 personnes.

Tél : 04 95 71 82 49

Site web : <https://residence-ribellinu.com/>

Chambre d'hôtes « chez Zelia et Jacques »

Situé à 6 minutes du port de Pianottoli et à 12 kms de l'aéroport de Figari.

Tél : (0)4.95.71.83.82

Site web : <https://www.gites-corsica.com/location-de-vacances-en-Corse-a-Pianottoli-caldarello-Chambre-d-hotes-Chez-Zelia-Et-Jacques-20G15371.html>

Hôtel restaurant « MACCHIE E FIORI »

Situé à 3 kms du port de Pianottoli et à 1 kms de l'aéroport de Figari.

(0)9 74 56 95 73

Site web : <https://www.hotelmacchieefiori.fr/>

PROCEDURES D'EMBARQUEMENT

15h00

C'est l'heure à laquelle le bateau sera à votre disposition. L'accueil, les formalités et les instructions de navigation sont assurés à bord. Si le bateau est prêt avant nous vous appellerons pour un départ anticipé.

A votre arrivée, nous pourrons vous conseiller à propos des endroits à voir, des mouillages autorisés, plages, bars, restaurants, etc...

Formalités / caution

Le montant de la caution, indiqué sur votre contrat de location, est en fonction du modèle du bateau. La caution sera prise par empreinte bancaire le jour du départ. **Pensez à vérifier vos plafonds de règlement auprès de votre banque.**

Pour les locations sans skipper, nous vous recommandons vivement de souscrire au rachat de franchise via notre partenaire <https://www.ouest-assurances-plaisance.fr/force-9-rachat-franchise-annulation-assistance> L'éventuelle souscription au rachat de franchise ne vous dispense pas du dépôt de garantie par pré-autorisation CB non débitée.

La prise en main du bateau

Les explications techniques détaillées du bateau vous seront données. Il est préférable d'être à 2 pour assister aux explications.

Les entrées et sorties du port sont faites uniquement par le loueur.

Instructions de navigation

Des itinéraires et mouillages vous seront recommandés devant les cartes marines de la zone de navigation. Les dangers ou particularités vous seront également signalés, ainsi que tous renseignements ou conseils nécessaires au bon déroulement de votre croisière. Le bulletin météo des 4 jours à venir vous sera communiqué ainsi que des commentaires sur les conditions de la journée. Le bulletin météo sera également disponible à la capitainerie du port.

N'hésitez pas à vous télécharger les applications d'aide à la navigation sur votre smartphone, tel que **Navionics** pour les cartes marines, **Navily** pour les mouillages et **Windy** pour la météo.

Literie et frais de ménage

Nous fournissons le linge de lit et de toilette (draps, taies d'oreillers, serviettes de bain) qui sont à régler directement sur place (forfait literie), mais pas les serviettes de plage.

Un forfait nettoyage retour est obligatoire (prix en fonction du modèle du bateau) et est à régler directement sur place.

Cependant nous vous demandons **de nous rendre le bateau dans un état correct, rangé, vaisselle faite, poubelles vidées**, (Cf article 8. E du contrat de location)

AVITAILLEMENT

Vous pouvez commander vos courses en ligne avant votre croisière et vous faire livrer gratuitement au bateau le jour de votre départ, une fois la procédure d'embarquement terminée.

UTILE Pianottoli (livraison toute la journée)

Tél : 04 95 50 50 65

<https://achatsutile.fr/home> (code postal : 20131)

Mail : utile.pianottoli@systeme-u.fr

(Vous pourrez les appeler quelques jours avant pour voir ce qu'ils proposent en produits frais)

Capitainerie du port de Pianottoli-Caldarello

Vous y trouverez des informations météo ainsi que des installations sanitaires complètes.

Horaires en saison : 8h30 – 20h

Tél : 04 95 71 83 57

Site web : <https://www.pianottoli-caldarello.fr/le-port-de-plaisance-et-de-peche/>

VHF : canal 9

Accès : 41°28,5 N / 09°04,4 E

Commodités : Douches et WC

Wi-Fi (gratuit)

Carburant

Les réservoirs de votre bateau sont pleins en début de location. **Nous nous occuperons de vous faire le carburant à votre retour.** Il sera à réglé sur place (esp, cb ou chq) ou déduit de votre caution CB si vous le souhaitez.

Places de port

Des places sont réservées aux bateaux CORSICA SAILING pour votre retour. Si vous souhaitez faire escale au port en cours de croisière, il est indispensable de réserver une place auprès de la capitainerie (à vos frais).

Pendant votre croisière, des places de passage sont généralement disponibles pour la nuit, mais en période estivale, pensez à réserver par avance sur le site internet des ports de corse :

<http://www.resaportcorse.com/>

S'annoncer à la VHF sur le Canal 9 lors de votre arrivée au port.

PENDANT LA NAVIGATION

Dépannage et assistance

Si vous rencontrez des problèmes techniques que vous ne pouvez pas résoudre, n'hésitez pas à appeler Pierre-Marie au 06.60.65.39.90 à tout moment. Il s'organisera pour vous assister dans les plus brefs délais.

Laissez un message ou envoyez un texto si la ligne n'est pas joignable momentanément.

Livre de bord

Sa tenue régulière est exigée par les autorités maritimes et par l'assureur du bateau en cas d'accident. Nous le récupérerons en fin de croisière.

Location avec skipper

Le skipper est responsable de la navigation : il assume la maîtrise technique du bateau et sera tenu pour responsable des dommages pouvant être causés dans le cadre de ses prestations.

Le locataire conserve la garde juridique du navire et sera tenu responsable des dommages causés au bateau par son utilisation.

En cas d'avarie

Toute avarie doit être signalée au plus tôt à la base afin de prévenir l'assureur du bateau et de prendre les dispositions conséquentes. Un rapport de mer relatant les faits doit être établi par le chef de bord. Conformément aux termes du contrat signé par le locataire nous vous rappelons que celui-ci – assumera les obligations légales et réglementaires portant sur le chef de bord, – certifie avoir la capacité de maîtriser ou de faire maîtriser le bateau loué.

PROCEDURE DE DEBARQUEMENT

Heure de retour

18h00 la veille de la fin du contrat de location. C'est l'heure impérative à laquelle le bateau doit être amarré, rangé, prêt pour les contrôles.

Le contrôle de retour

Dès votre arrivée au port, un contrôle technique détaillé sera assuré avec examen des varangues, des boulons de quille, des fixations du moteur, de l'arbre d'hélice, de la coque et du gréement. Une vérification sous-marine sera effectuée pour vérifier qu'il n'y a pas eu de talonnage.

Conditions de restitution, débarquement

Le bateau doit être en bon ordre. Celui-ci doit être nettoyé et rangé, poubelle et nourriture vidées. à **08h00** du matin au plus tard (si l'option de la dernière nuit à bord a été souscrite), nous vous prions de vouloir quitter le bord, conformément à votre contrat de location.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Le mouillage

La carte et le guide côtier vous aidera à le repérer, mais d'autres éléments que sa situation géographique est à prendre en compte et doit pouvoir vous aider à le quitter sans dangers, quelle que soit l'évolution de la situation météo.

La nature des fonds :

Les fonds de vase ou de sables sont absolument à préconisés. Les fonds de roches sont traîtres et l'ancre peut rester prisonnière. Les fonds couverts d'herbiers sont peu sûrs mais surtout interdit en Corse.

La direction du vent :

La météo constitue une aide précieuse à ne pas négliger pour bien choisir son mouillage.

La zone d'évitage :

L'ancre occupera donc le centre d'un cercle dont toute la surface sera libre de danger : roches, bouées, autres bateaux. En fonction de sa prise au vent et de son tirant d'eau, chaque bateau évite à sa façon, il convient donc de prendre de la marge **et instaurer une veille permanente.** Enfin, veiller à ne pas trop s'approcher du point de mouillage des autres bateaux afin d'éviter d'y emmêler son ancre.

Talonnage

Cet accident provoque de gros dégâts : rupture de varangues et de cloisons, voie d'eau, d'hospitalisation de personnes et interruption de la croisière. Le risque de talonnage est d'autant plus grand que la beauté des sites, l'absence de marée et la côte souvent franche, peuvent faire oublier les règles primordiales de la navigation. Lisez attentivement et régulièrement les cartes de détail, les guides côtiers, les instructions nautiques. **Une vigilance permanente est absolument nécessaire** (GPS, cartes nautiques, etc.) Les instruments électroniques (sondeur, GPS) sont une aide à la navigation mais ne dispensent pas d'une veille et d'une estime humaine. Soyez encore plus vigilant le long du rivage corse à l'approche des mouillages. Les fonds y sont traîtres, de très nombreux enrochements affleurent la surface.

Bout dans l'hélice

Là aussi les dégâts peuvent être considérables. **Avant de démarrer le moteur, vérifiez toujours qu'aucun cordage, écoute, bras de spi ou amarre ne traîne dans l'eau.** En navigation, au moteur, surveillez les orins de casiers, ou de filets de pêche. Si en cours de navigation, le moteur s'arrête brutalement, avant d'essayer de re-démarrer, vérifiez toujours s'il n'y a pas un filin pris dans l'hélice (98% des cas), et s'il n'y a pas d'entrée d'eau.

Balisage - La marée

Dans toute l'Europe le système de balisage International A est en vigueur, et non B (pour les Antilles). En entrant au port, vous laisserez les balises et bouées rouges à Bâbord, et les marques vertes à Tribord. Vous trouverez aussi des marques jaunes et noires dites Cardinales qui n'existent pas dans le système B. Consultez le guide Livre de Bord-Bloc Marine.

En Méditerranée occidentale, la marée est très faible (30 à 60 cm selon les endroits). La variation de niveau est aussi liée à la pression atmosphérique et aux vents dominants.

Zones de restriction en Corse

Il existe quelques zones du littoral corse où la navigation est soumise à une réglementation particulière. Vous trouverez le détail de ces restrictions dans les guides ou instructions nautiques du bord. Les réserves de Scandola et des Iles Lavezzi font parties de ces zones réglementées. La pêche et la pêche sous-marine sont interdites

Prévisions météo

À votre arrivée à la base, nous vous remettons les prévisions pour les deux premiers jours. Les Bulletins Météo sont disponibles dans toutes les capitaineries. Vous pouvez à tout moment connaître la situation météorologique en consultant les sites suivants :

<https://www.ventusky.com/>

<http://www.lamma.rete.toscana.it/mare/modelli/vento-mare.php> (Sélectionner la zone LIGURE)

<https://marine.meteoconsult.fr/>

<https://www.windy.com/>

Des bulletins météos sont diffusés sur le canal 79 de la VHF 3 fois par jour.

CROISIERE



Itinéraire d'une semaine :

Une croisière de 7 jours, au départ de Pianottoli-Caldareello vous emmènera au cœur de la plus belle zone de navigation de Corse.

En effet, toutes les criques se trouvent entre 1 à 2 heures de navigation maximum.

En général, la première nuit, se déroule au mouillage entre la baie de Chevanu à 30 minutes du port ou dans la baie Piantarella, lagon bleu, juste après les falaises de Bonifacio.



« Anse de Chevanu »



« Baie de Piantarella »

Direction sud vers les Iles Lavezzi et ses roches somptueuses aussi impressionnantes que mystiques avec ses jeux de lumière.



En 1h30 cap sur la Sardaigne et l'île Budelli (Isola Budelli) de l'archipel de la Maddalena ; surnommée « la piscine », les baignades y sont magiques !



Les autres îles de l'archipel de la Maddalena s'offrent à vous avant un retour sur la Corse par Porto-Vecchio, avec juste à l'entrée, la baie de St-Cyprien et ses magnifiques plages !! Vous y trouverez aussi le restaurant « Le Cabanon Bleu » connu et reconnu pour la qualité de ses plats et la beauté du lieu.



Direction le sud, vers Palombaggia, ses plages de sable blanc encadrées de rochers rouges, bordées de pins parasols, face aux îles Cerbicale, passent pour être parmi les plus belles de Corse.

Juste après, vous arriverez dans la baie de Santa Giulia aux eaux claires et peu profondes. Les mouillages sur bouées, sont à réserver au 06.79.301.222 (à appeler de la part de Corsica Sailing)



Si vous souhaitez, une nuit sauvage et tranquille, vous pouvez aller dans la Baie de Porto Novo, où, dans la Baie de Rondinara, belle mais souvent très fréquentée.

« Baie de Porto-Novo »



« Baie de Rondinara »



A suivre, le Golfe de Sant'Amanza devant les falaises blanches de Capo Bianco qui est le meilleur abri pour les vents d'ouest.

Une semaine c'est trop court ?!?! Vous pouvez alors choisir « le tour de Corse » en 15 jours en passant par l'île d'Elbe et l'Italie... Au plaisir de vous voir très bientôt !!!!



SAILOË
LOCATION • VENTE • YACHTING
