



SAILOË

BONIFACIO

Guide Croisière



SOMMAIRE

Contacts.....	3
Capitainerie.....	4
Transports.....	5
Hôtels.....	6
Transferts.....	7
Avitaillement et commerces.....	8
Procédures d'embarquement.....	9-10
Pendant la navigation.....	11
Débarquement.....	11
Informations complémentaires.....	12-13
Suggestion d'itinéraires.....	14
Nos autres destinations.....	15

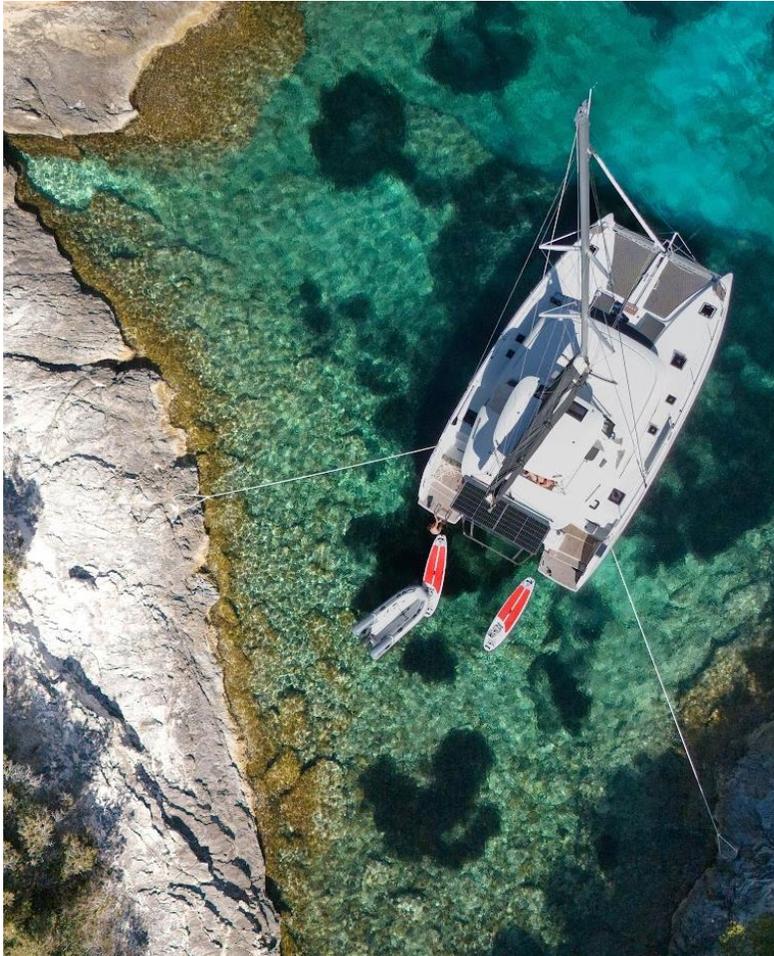


CONTACTS

SAILOE CORSE

Port de Bonifacio

20169 BONIFACIO



Pour toute demande avant votre croisière:

Conseillers croisière :

Hélène & Martin :

Mobile & Whatsapp : +33 7 67 25 42 83 | +33 6 08 98 54 79

Email: charter@sailoe.com | +33 2 97 84 61 61



Hélène & Martin

Pour toute demande d'assistance pendant votre croisière :

Responsable de la flotte Corse

Pierre-Marie BAZIN :

Mobile & Whatsapp : +33 6 60 65 39 90

Email: pierremarie@sailoe.com

Chef de base et contact technique

Jean-Marc Culioli

Mobile & Whatsapp : 06 10 77 95 42



Pierre-Marie & Jean-Marc

Capitainerie du port de Bonifacio

Vous y trouverez des informations météo ainsi que des installations sanitaires complètes.

Horaires en saison : 7h30 – 20h30

Tél : 04 95 73 10 07

Site web : <http://www.bonifacio-marina.corsica/fr/>

VHF : canal 9

Commodités : Douches et WC

Wi-Fi (gratuit)

Carburant

Les réservoirs de votre bateau sont pleins en début de location. Il faudra refaire les pleins à la station du port directement à votre retour.

Places de port

Des places sont réservées aux bateaux SAILOE pour votre retour.

Si vous souhaitez faire escale au port en cours de croisière, il est indispensable de réserver une place auprès de la capitainerie (à vos frais).

Pendant votre croisière, des places de passage sont généralement disponibles pour la nuit, mais en période estivale, pensez à réserver par avance sur le site internet des ports de Corse : <http://www.resaportcorse.com/>

S'annoncer à la VHF sur le Canal 9 lors de votre arrivée au port.



TRANSPORTS

PORT DE BONIFACIO

Par bateau

- La Corsica Linea assure une liaison entre Porto-Vecchio et Marseille 3 fois par semaine en traversée de nuit.

https://www.corsicalinea.com/reserver/infos_lignes_et_horaires

-La Corsica Ferries assure une liaison entre Nice ou Toulon - Porto-Vecchio avec 3 départs par semaine en traversée de nuit.

<https://www.corsica-ferries.fr/>

Par avion

L'aéroport Figari Corse du Sud est situé à 20 minutes du Port de Bonifacio,

Départs réguliers de Paris, Marseille et Nice et, en saison, à d'autres métropoles françaises (Avignon, Bordeaux, Dijon, Lille, Lyon, Strasbourg, Tours, Brest, Nantes...) et européennes (Bernes, Bruxelles, Genève...)

Tél : 33 (0)4 95 71 10 10

Site : <http://www.2a.cci.fr/index.php?id=184>





Hôtels & Logements proches

Hôtel des Etrangers

Tel: (0)4 95 73 01 09

Site web: <https://www.hoteldesetrangers.fr/>

Best Western Hotel du Roy D'Aragon

Tel : (0)4 95 73 03 99

Site web : <https://www.royaragon.com/>

Villa Climatisée 2 chambres / 5 couchages Bonifacio

Tel: (0)6 10 19 50 00

Site web : <https://www.airbnb.com/slink/ChraOpSu>

Réservation à faire de la part de Sailoe / Corsica Sailing location de catamarans

TRANSFERTS

En Taxi

- Corsica VTC – Nathalie : 06.10.19.50.00 | contact@corsica-vtc.com
- Libertaxi (Van 8 places) (M. Culioli Jacques) : 06.11.429.439
- Guidicelli Jean-Louis (4 places) : 06.09.52.71.16
- Ciabrini Alexis (7 places) : 06.86.73.97.80



En voiture

Il est possible de garer votre véhicule au **Parking des Valli** avant d'arriver sur le port de Bonifacio.

Le tarif est de 10€ par jour, paiement uniquement par CB à la borne à la sortie du parking,

Du 17 juin au 13 septembre, une navette effectuant le trajet parking des Valli-Marina de Bonifacio (à côté du petit train) est mise en place.

Les rotations sont effectuées de 10h00 à 14h00 et de 15h00 à 18h00. Dernier départ du port à 18h00.



Notre partenaire transfériste Nathalie de VTC Corsica avec Pierre-Marie notre chef de base.



Parking des Valli avec navette pour rejoindre la marina de Bonifacio,



AVITAILLEMENT

Vous pouvez commander vos courses en ligne avant votre croisière et vous faire livrer gratuitement au bateau le jour de votre départ.

Contact : **UTILE** Pianottoli

Tel: + 33 4 95 50 50 65

Demandez **Julien ou Christophe**

<https://achatsutile.fr/home> Code Postal : 20131

Mail: utile.pianottoli@systeme-u.fr



Vous pourrez les appeler quelques jours avant pour voir ce qu'ils proposent en produits frais. Pour toute commande, précisez le nom du bateau et le port de départ.

Vous pouvez également vous approvisionner sur le port pour les achats d'appoint avant le départ au **SPAR de Bonifacio** ouvert tous les jours.



Christophe & Pierre-Marie



Restaurant Kissing Pigs à Bonifacio

Tel : 04 95 73 56 09

15 quai Banda del ferro sur le port de Bonifacio

Spécialités locales et accueil chaleureux
Ambiance traditionnelle, ouvert toute l'année

Boucherie Charcuterie Culioli "Chez Jojo"

Sur le port de Bonifacio - rue Saint Roch

Tel : 04 95 73 04 42

Des spécialités locales juste sur le port avant d'embarquer!

PROCEDURES D'EMBARQUEMENT

15h00

C'est l'heure à laquelle le bateau sera à votre disposition. L'accueil, les formalités et les instructions de navigation sont assurés à bord. Si le bateau est prêt avant, nous vous appellerons pour un départ anticipé.

A votre arrivée, nous pourrons vous conseiller à propos des endroits à voir, des mouillages autorisés, plages, bars, restaurants, etc...

Formalités/ caution

Le montant de la caution, indiqué sur votre contrat de location, est en fonction du modèle du bateau. La caution sera prise par empreinte bancaire le jour du départ. **Pensez à vérifier vos plafonds de règlement auprès de votre banque.**

Pour les locations sans skipper, nous vous recommandons vivement de souscrire au rachat de franchise via notre partenaire Ouest Assurances :

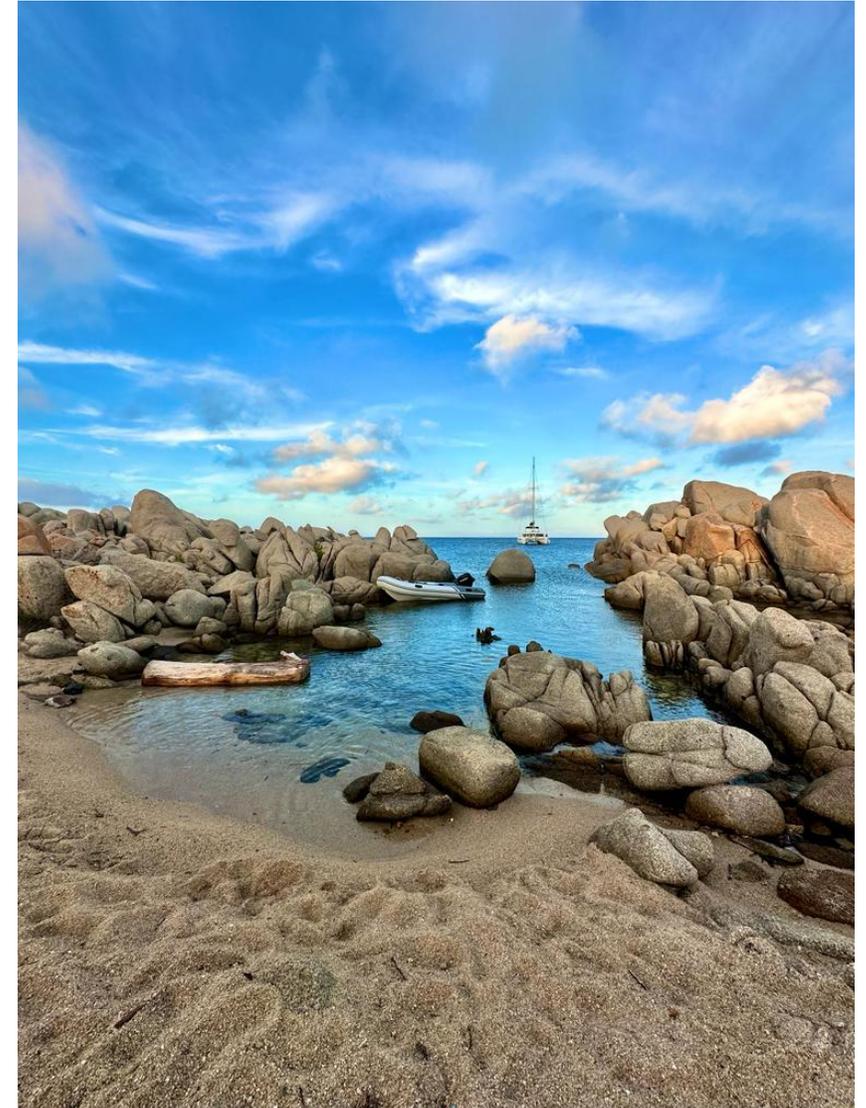
<https://www.ouest-assurances-plaisance.fr/force-9-rachat-franchise-annulation-assistance>

L'éventuelle souscription au rachat de franchise ne vous dispense toutefois pas du dépôt de garantie par pré-autorisation CB non débitée.

La prise en main du bateau

Les explications techniques détaillées du bateau vous seront données. Il est préférable d'être à 2 pour assister aux explications.

Les entrées et sorties du port sont faites accompagnées du loueur.



PROCEDURES D'EMBARQUEMENT

Instructions de navigation

Des itinéraires et mouillages vous seront recommandés devant les cartes marines de la zone de navigation.

Les dangers ou particularités vous seront également signalés, ainsi que tous renseignements ou conseils nécessaires au bon déroulement de votre croisière.

Le bulletin météo des 4 jours à venir vous sera communiqué ainsi que des commentaires sur les conditions de la journée. Le bulletin météo sera également disponible à la capitainerie du port.

N'hésitez pas à vous télécharger les applications d'aide à la navigation sur votre mobile telles que :

- **Navionics** pour les cartes marines
- **Navily** pour les mouillages
- **Windy** pour la météo

Literie et frais de ménage

Nous fournissons le linge de lit et de toilette (draps, taies d'oreillers, serviettes de bain) dans le pack départ (prix par semaine).

Les serviettes de plage sont à prévoir.

Un forfait nettoyage retour est obligatoire (prix en fonction du modèle du bateau).

Cependant nous vous demandons de nous rendre le bateau dans un état correct, rangé, vaisselle faite et poubelles vidées, (Cf article 8. E du contrat de location)



PENDANT LA NAVIGATION

Dépannage et assistance

Si vous rencontrez des problèmes techniques que vous ne pouvez pas résoudre, n'hésitez pas à contacter [Jean-Marc Culioli](#) au 06 10 77 95 42 à tout moment. Il s'organisera pour vous assister dans les plus brefs délais.

Merci de privilégier les messages WhatsApp et SMS.

Livre de bord

Sa tenue régulière est exigée par les autorités maritimes et par l'assureur du bateau en cas d'accident. Nous le récupérerons en fin de croisière.

En cas d'avarie

Toute avarie doit être signalée au plus tôt à la base afin de prévenir l'assureur du bateau et de prendre les dispositions conséquentes.

Un rapport de mer relatant les faits doit être établi par le chef de bord.

Conformément aux termes du contrat signé par le locataire, nous vous rappelons que celui-ci – assumera les obligations légales et réglementaires portant sur le chef de bord, – certifie avoir la capacité de maîtriser ou de faire maîtriser le bateau loué.



DEBARQUEMENT – CHECK OUT

Heure de retour

18h00 la veille de la fin du contrat de location. C'est l'heure impérative à laquelle le bateau doit être amarré, rangé, prêt pour les contrôles.

Le contrôle de retour

Dès votre arrivée au port, un contrôle technique détaillé sera assuré avec examen des varangues, des boulons de quille, des fixations du moteur, de l'arbre d'hélice, de la coque et du gréement. Une vérification sous-marine sera effectuée pour vérifier qu'il n'y a pas eu de talonnage.

Conditions de restitution, débarquement

Le bateau doit être en bon ordre. Celui-ci doit être nettoyé et rangé, poubelle et nourriture vidées à 08h00 du matin au plus tard (si l'option de la dernière nuit à bord a été souscrite), nous vous prions de vouloir quitter le bord, conformément à votre contrat de location.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Le mouillage

La carte et le guide côtier vous aideront à le repérer, mais d'autres éléments que sa situation géographique sont à prendre en compte et doivent pouvoir vous aider à le quitter sans dangers, quelle que soit l'évolution de la situation météo.

La nature des fonds :

Les fonds de vase ou de sable sont absolument à préconiser. Les fonds de roches sont traîtres et l'ancre peut rester prisonnière. **Les fonds couverts d'herbiers sont peu sûrs mais surtout interdits en Corse.**

La direction du vent :

La météo constitue une aide précieuse à ne pas négliger pour bien choisir son mouillage.

La zone d'évitage :

L'ancre occupera donc le centre d'un cercle dont toute la surface sera libre de danger : roches, bouées, autres bateaux. En fonction de sa prise au vent et de son tirant d'eau, chaque bateau évite à sa façon, il convient donc de prendre de la marge et **instaurer une veille permanente.**

Enfin, veillez à ne pas trop s'approcher du point de mouillage des autres bateaux afin d'éviter d'y emmêler son ancre.

Talonnage

Cet accident provoque de gros dégâts : rupture de varangues et de cloisons, voie d'eau, d'hospitalisation de personnes et interruption de la croisière.

Le risque de talonnage est d'autant plus grand que la beauté des sites, l'absence de marée et la côte souvent franche, peuvent faire oublier les règles primordiales de la navigation.

Lisez attentivement et régulièrement les cartes de détail, les guides côtiers, les instructions nautiques.

Une vigilance permanente est absolument nécessaire (GPS, cartes nautiques, etc.)

Les instruments électroniques (sondeur, GPS) sont une aide à la navigation mais ne dispensent pas d'une veille et d'une estime humaine. Soyez encore plus vigilant le long du rivage corse à l'approche des mouillages. Les fonds y sont traîtres, de très nombreux enrochements affleurent la surface.

Bout dans l'hélice

Là aussi les dégâts peuvent être considérables.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez toujours qu'aucun cordage, écoute, bras de spi ou amarre ne traîne dans l'eau.

En navigation, au moteur, surveillez les orins de casiers, ou de filets de pêche. Si en cours de navigation, le moteur s'arrête brutalement, avant d'essayer de redémarrer, vérifiez toujours s'il n'y a pas un filin pris dans l'hélice (98% des cas), et s'il n'y a pas d'entrée d'eau,



Balisage - La marée

Dans toute l'Europe le système de balisage International A est en vigueur, et non B (pour les Antilles).

En entrant au port, vous laisserez les balises et bouées rouges à Bâbord, et les marques vertes à Tribord.

Vous trouverez aussi des marques jaunes et noires dites Cardinales qui n'existent pas dans le système B. Consultez le guide Livre de Bord-Bloc Marine.

En Méditerranée occidentale, la marée est très faible (30 à 60 cm selon les endroits). La variation de niveau est aussi liée à la pression atmosphérique et aux vents dominants.

Zones de restriction en Corse

Il existe quelques zones du littoral corse où la navigation est soumise à une réglementation particulière. Vous trouverez le détail de ces restrictions dans les guides ou instructions nautiques du bord.

Les réserves de Scandola et des Iles Lavezzi font partie de ces zones réglementées. La pêche et la pêche sous-marine sont interdites.

Prévisions météo

À votre arrivée à la base, nous vous remettrons les prévisions pour les deux premiers jours. Les Bulletins Météo sont disponibles dans toutes les capitaineries.

Vous pouvez à tout moment connaître la situation météorologique en consultant les sites suivants :

<https://www.ventusky.com/>

<http://www.lamma.rete.toscana.it/mare/modelli/vento-mare.php> (sélectionner la zone LIGURE)

<https://marine.meteoconsult.fr/>

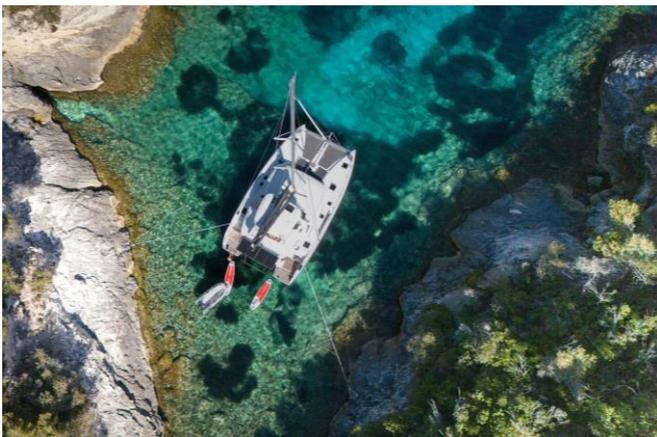
<https://www.windy.com/>

<https://www.windguru.cz/17>

Des bulletins météo sont diffusés sur le canal 79 de la VHF 3 fois par jour.

SUGGESTION D'ITINERAIRES

Retrouvez nos itinéraires [ici](#)



Contactez-nous !

SAILOÉ

+ 33 (0)2 97 84 61 61
+ 33 (0)6 08 98 54 79

charter@sailoe.com
www.sailoe.com

 @charter.sailoe
 @sailoe_yachting
 SAILOÉ



SAILOÉ

DECOUVREZ
TOUTES NOS BASES

Bretagne
Guadeloupe
Seychelles